



= Zájemci veřejné zakázky =

Valašské Meziříčí 27. února 2026

Vysvětlení, Změna a Doplnění zadávací dokumentace č. 1

Identifikace veřejné zakázky:

Název veřejné zakázky:	Pojištění majetku města Bruntál
Druh podle předmětu:	Služby
Druh podle finančního limitu:	Nadlimitní režim
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel:

Město Bruntál, se sídlem Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, IČ: 00295892 (dále jen „zadavatel“)

Zadavatel, který je v rámci zadávacího řízení na základě zmocnění zastoupený v souladu s § 43 ZZVZ příkazníkem, tj. QUANTUM CZ s. r. o., se sídlem Novoveská 101/27, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory, IČ: 25869043, poskytuje ve smyslu § 98 a § 99 ZZVZ následující vysvětlení, změnu a doplnění zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1 ze dne 24. 2. 2026

V příloze č. 1 (technická část ZD) část II bod 1. – pojištění POV – se uvádí limity plnění 100 mil. Kč/100 mil. Kč a 150 mil. Kč/ 150 mil. Kč, přičemž je poznámkou upřesněno, že nastavení limitů je dle seznamu pojištěných vozidel, avšak v Příloze č. 4 se seznamem vozidel není uvedeno u jakých konkrétních vozidel je požadován limit 100 mil. Kč na 100 mil. Kč a u jakých 150 mil. Kč na 150 mil. Kč. Šlo by blíže specifikovat tento požadavek, tedy jestli u všech vozidel, kde má být pojištěno POV, má být stejný, popřípadě jaký limit, nebo bude různý a upřesníte to? A to i kvůli možnému rozporu se ZD, která nepřipouští variantní řešení.

Odpověď:

Zadavatel požaduje limit minimálně 100 mil. Kč. V tomto smyslu byla provedena úprava v příloze č. 1 ZD.

Dotaz č. 2 ze dne 24. 2. 2026

V příloze č. 1 (technická část ZD) část II bod 2. – pojištění HAV – se uvádí spoluúčast 5 %, min. 5 000 Kč – 10 %, min. 10 000 Kč, přičemž je poznámkou upřesněno, dle seznamu pojištěných vozidel, avšak v Příloze č. 4 se seznamem vozidel není uvedeno u jednotlivých vozidel u kterých má být havarijní pojištění sjednáno stanovena požadovaná spoluúčast, tj. jestli 5 %, min. 5 000 Kč nebo 10 %, min. 10 000 Kč. Šlo by blíže specifikovat tento požadavek, tedy jestli u všech vozidel, kde má být pojištěno i HAV, má být jednotná spoluúčast, popřípadě jaká, nebo bude různá a upřesníte to? A to i kvůli možnému rozporu se ZD, která nepřipouští variantní řešení.

Odpověď:

Zadavatel požaduje u všech vozidel havarijní pojištění. U osobních vozidel se spoluúčastí 5 % min. 5 000 Kč, u nákladních vozidel (hasičské vozy) a strojního pojištění požadujeme spoluúčast 10 % min. 10 000 Kč. Blíže viz provedené úpravy v příloze č. 1 a č. 4 ZD.

Dotaz č. 3 ze dne 24. 2. 2026

V příloze č. 1 (technická část ZD) strana 31 je uveden seznam vozidel bez dalšího upřesnění k čemu tento seznam slouží. Při porovnání se seznam vozidel k pojištění dle přílohy č. 4, příloha č. 4 obsahuje o 4 vozidla méně, než je uvedeno v přehledové tabulce na straně 31 dle přílohy č. 1 (konkrétně SPZ: 1TA2120, 1TB5618, T028795 a 8T97447). Rád bych se jen potvrdil, že je to takto správně a do pojištění dle ZD mají vstupovat pouze vozidla uvedená v příloze č. 4?

Odpověď:

ANO, do pojištění vstupují pouze vozidla dle přílohy č. 4 ZD.

Tabulka v příloze č. 1 ZD byla pouze jako doplňková, kde byly uvedeny i podrobnější informace k vozovému parku zadavatele, např. doba pojištění, všechna vozidla v majetku. Zadavatel uvedenou tabulku upravil tak, aby korespondovala s přílohou č. 4 ZD a nedocházelo k nejasnostem.

Z tabulky byly vyjmuty informace o 3 ks přívěsných vozíků, které do pojištění nevstupují a 1 osobní vozidlo, které bylo prodáno a není již v majetku zadavatele (Škoda Superb z roku 2013 SPZ 8T9 7447).

Dotaz č. 4 ze dne 24. 2. 2026

Prosím o bližší specifikaci u vozidel uvedených na příloze č. 4 pod *Seznam vozidel - HAV - POV výjimka*, která vozidla jsou užívaná jako vozidla Městské policie a která vozidla jako vozidlo JSDHO?

Odpověď:

Požadované informace byly doplněny do tabulky v příloze č. 4 ZD, tj. údaje o tom, kdo vozidlo užívá (Město Bruntál, Městský hasičský záchranný sbor, Městská policie).

Dotaz č. 5 ze dne 24. 2. 2026

Příloha č. 5 se škodním průběhem neobsahuje počet škod a výši plnění z havarijního pojištění (potažmo připojištění v rámci pojištění vozidel), prosím o doplnění přílohy č. 5 ve stejné struktuře škodního průběhu také za havarijní pojištění (potažmo připojištění), popřípadě potvrzení, že za uváděné období 2022–2024 nedošlo k žádným škodám z havarijního pojištění potažmo připojištění.

Odpověď:

Škodní průběh za pojištění vozidel byl doplněn do přílohy č. 5 ZD.

Dotaz č. 6 ze dne 25. 2. 2026

V části II. – Pojištění motorových vozidel v článku 3. Doplňková pojištění vozidel je uvedeno pojištění všech skel, bez limitu, se spoluúčastí 1.000,- Kč. V rámci flotilového pojištění vozidel nabízíme připojištění skel pouze s limitem plnění a bez spoluúčasti. Tímto Vás žádáme o sdělení, zda jsou pro Vás tyto podmínky akceptovatelné. Pokud ano, prosíme o doplnění požadovaného limitu plnění u jednotlivých vozidel.

Odpověď:

Uvedené změny zadavatel neakceptuje a trvá na dodržení původního požadavku.

Dotaz č. 7 ze dne 25. 2. 2026

V části II – Pojištění motorových vozidel v článku 1. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (POV) jsou uvedeny dva rozdílné limity pojistného plnění na každého zraněného

a usmrceného a dva rozdílné limity na újmu na věci a ušlý zisk, a sice limit 100 a 150 mil. na každého zraněného nebo usmrceného a limit 100 a 150 mil. Kč za újmu na věci a ušlý zisk. Tímto Vás žádáme o upřesnění, jaký minimální limit pojistného plnění požadujete. Zda je dostačující limit pojistného plnění 100 mil. Kč na každého zraněného a usmrceného a limit 100 mil. Kč za újmu na věci a ušlý zisk.

Odpověď:

Zadavatel požaduje limit minimálně 100 mil. Kč. V tomto smyslu byla provedena úprava v příloze č. 1 ZD (viz odpověď na dotaz č. 1).

Dotaz č. 8 ze dne 25. 2. 2026

V části II – Pojištění motorových vozidel v článku 2. Havarijní pojištění motorových vozidel (HAV) jsou uvedeny spoluúčasti 5%, min. 5.000,- Kč – 10%, min. 10 000,- Kč dle Přílohy č. 4 – Seznam vozidel k pojištění. V příloze č. 4 výše spoluúčastí není dále specifikována. Žádáme o upřesnění, jakou výši spoluúčasti požadujete. Zda je dostačující spoluúčast u všech vozidel ve výši 10%, min. 10 tis. Kč.

Odpověď:

U všech vozidel požadujeme havarijní pojištění. U osobních vozidel se spoluúčastí 5 % min. 5 000 Kč u nákladních vozidel (hasičské vozy) a strojního pojištění požadujeme spoluúčast 10 % min. 10 000 Kč. Blíže viz provedené úpravy v příloze č. 1 a 4 ZD. Viz odpověď na dotaz č. 2.

Dotaz č. 9 ze dne 25. 2. 2026

V Zadávací dokumentaci v článku 5. Doba a místo plnění veřejné zakázky je uvedeno: „Předpokládaný termín uzavření smlouvy: 03-04/2026.“ „Zadavatel si vyhrazuje právo na jednostrannou změnu předpokládaného termínu uzavření smlouvy.“ Pokud dojde ke změně účinnosti pojistné smlouvy, nemůžeme u jednotlivých vozidel, která vstupují do pojištění postupně, garantovat nabízenou výši poměrného pojistného. Žádáme o Vaše stanovisko, zda je možné i tak předložit nabídku, a přesto bude splněna podmínka veřejné zakázky.

Odpověď:

Zadavatel trvá na garantování nabízené výše pojistného po celou dobu plnění veřejné zakázky, a to i v případě, že u jednotlivých vozidel dojde k pozdějšímu počátku pojištění. Důvodem je zachování srovnatelnosti a transparentnosti nabídek v rámci zadávacího řízení. Nabídková cena musí být u všech účastníků zadávacího řízení stanovena za stejných podmínek a nesmí být dodatečně ovlivněna posunem účinnosti pojistné smlouvy u jednotlivých vozidel. Pozdější vstup vozidel do pojištění proto nebude důvodem ke změně ceny ani poměrného pojistného uvedeného v nabídce. Tato podmínka je závazná a musí být ze strany účastníka respektována.

Dotaz č. 10 ze dne 25. 2. 2026

V části II – Pojištění motorových vozidel v článku 3. Doplnková pojištění motorových vozidel v bodě 3 Strojní pojištění – vybavení hasičských vozidel je požadováno strojní pojištění na vozidlo Tatra T 815 RZ: 1T41705. Strojní pojištění tohoto vozidla nenabídneme z důvodu jeho stáří. Je možné u tohoto vozidla nabídnout variantu havarijního pojištění se zrušením výluky při práci stroje? Žádáme o Vaše stanovisko, zda je možné i tak předložit nabídku, a přesto bude splněna podmínka veřejné zakázky.

Odpověď:

Ano, je to možné, vozidlo Tatra T 815 RZ: 1T41705 z roku 1989 důvodu jeho stáří ze strojního pojištění vylučujeme. Uvedené bylo upraveno v příloze č. 1 a 4 ZD.

Zadavatel na základě výše uvedených dotazů provedl úpravy v technické části zadávací dokumentace, a to konkrétně v přílohách č. 1, 4 a 5 ZD. Účastníci jsou povinni při zpracování své nabídky vycházet z těchto aktualizovaných příloh.

Zadavatel s ohledem na provedené úpravy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek (u obou částí VZ).

Lhůta pro podání nabídky v ustanovení bodu 15.2.1. zadávací dokumentace se upravuje takto:

původní znění: Lhůta pro podání nabídky končí dne: 17. 3. 2026 v 8:00 hod.

nové znění: Lhůta pro podání nabídky končí dne: **19. 3. 2026 v 9:30 hod.**

Ing. Markéta Vodáková
QUANTUM CZ s. r. o., zástupce zadavatele

Přílohy:

P01 Požadovaný rozsah pojištění_27022026

P04 Seznam vozidel k pojištění_27022026

P05 Škodní průběh_27022026